

# **KRISTINESTADS STAD**

DETALJPLAN NORR OM KRISTINESTADSVÄGEN

## **Program för deltagande och bedömning**

**10.5.2023**

Programmet för deltagande och bedömning beskriver detaljplanens mål och hur förfarandet för utarbetande och planering fortskrider. Programmet för deltagande och bedömning innehåller också basinformation om planområdet.

## 1. Allmän beskrivning av planeringsområdet och planeringsområdets läge

Planeringsområdet är beläget norr om Kristinestadsvägen i området mellan Storträsket och riksväg 8. Planeringsområdet gränsar främst till skogsdominerade och icke-detaljplanerade områden. Kristinestadsvägen går i planeringsområdet södra del och från områdets norra del är avståndet till Närpes kommungräns mindre än en kilometer. Servicen i Kristinestads centrum finns på ett avstånd av drygt två kilometer från planeringsområdets södra del mot sydväst.

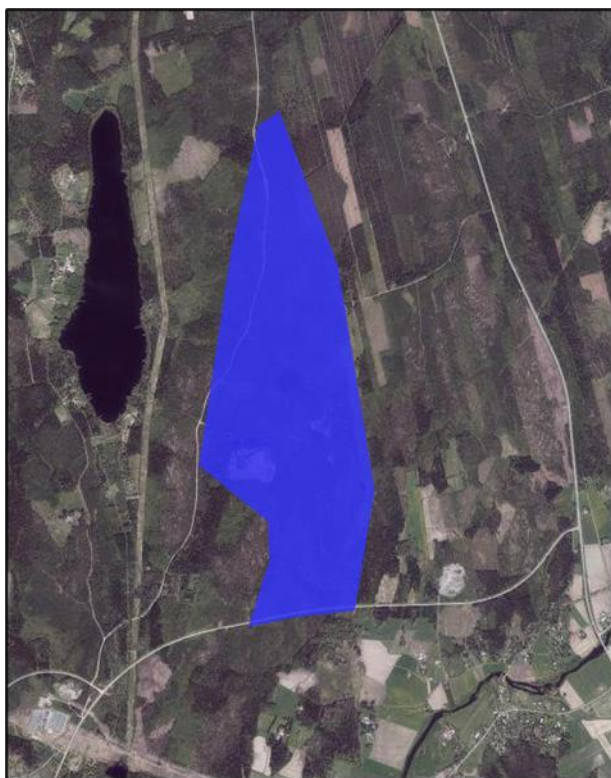
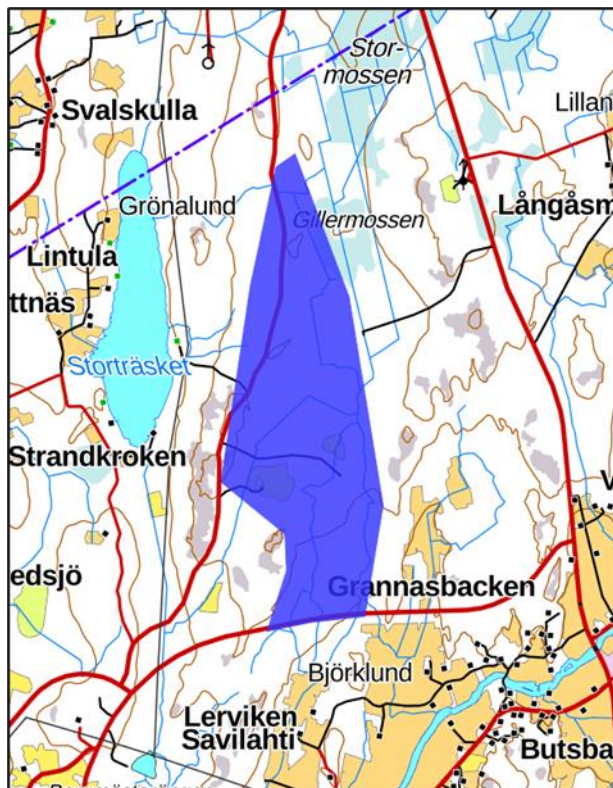
Planområdets preliminära areal uppgår i stora drag till ca 260 hektar.

Planeringsområdets läge i stora drag på en terrängkarta:



Källa: Lantmäteriverket, bakgrundskartserien. ©LMV

Planeringsområdets gräns i stora drag på terrängkartan och på flygbilden med blått:



Källa: Lantmäteriverket, bakgrundskartserien och ortobild. ©LMV

## 2. Utgångspunkter och mål för planeringen

### 2.1 Utgångspunkter

#### Initiativ och bakgrund till planläggningen

Stadsstyrelsens planläggningssektion beslöt på sitt sammanträde 8.6.2022 (§ 22) att starta generalplaneringen av området norr om Kristinestadsvägen med utgångspunkt i de fullmäktigemotioner som hade lämnats in 20.12.2021 och 16.5.2022. Stadsstyrelsen fastställde beslutet 20.6.2022 och stadsfullmäktige 12.9.2022. Motionerna gällde behoven av förnybar ekonomi och cirkulär energi, samt planläggning av ett tillräckligt stort industriområde för att locka företagare till orten. Planläggningssektionen har i sitt beslut konstaterat att planläggningen ska starta med en generalplan, varefter en detaljplan ska utarbetas för området. Delgeneralplaneområdet omfattar sammanlagt ca 1 000 hektar och programmet för deltagande och bedömning har varit offentligt framlagt under tiden 9.2–13.3.2023.

Stadsstyrelsens planläggningssektion har i sitt beslut beträffande godkännandet av planläggningsanbudet om detaljplanering av industriområdena 9.3.2023 § 21 konstaterat att det är ändamålsenligt att inleda detaljplaneringen parallellt med generalplaneringen för att man ska kunna göra det möjligt att genomföra de planerade industriella projekten som enligt preliminära tidtabeller har schemalagts till år 2024/2025 och framåt. Det område som ska detaljplaneras ägs av staden och arealen har preliminärt uppskattats till ca 250 hektar. Området täcker således bara en del av det ca 1 000 ha stora området som ska generalplaneras.

Syftet med det nya aktuella detaljplaneringsarbetet är att precisera den anhängiga delgeneralplanens mål i anslutning till stadens utbud av industritomter. I planarbetet uppskattas detaljplaneområdet preliminärt till ca 250–260 hektar och den slutliga omfattningen preciseras under planarbetets gång. I planarbetet strävar man särskilt efter att undersöka möjligheterna att placera s.k. grön industri i planeringsområdet för att stärka sysselsättningen och företagsverksamheten i kommunen samt för att svara på kraven i de rikstäckande klimatmålen. För en del av planeringsområdet kan beteckningen T/kem anvisas (kvartersområde för industri- och lagerbyggnader där det är tillåtet att placera en betydande anläggning som tillverkar farliga kemikalier). Andra mål för planarbetet är bl.a. att undersöka möjligheterna att anvisa Kristinestads skjutbana, som är belägen i planeringsområdet, samt motortävlingsbanan i norra delen av delgeneralplaneområdet. Målen kan komma att preciseras allteftersom planarbetet fortskrider.

### Fastighetsägandet

Fastigheten i planeringsområdet 287-401-14-0 ägs i sin helhet av Kristinestads stad. Riksväg 8 på östra sidan av planeringsområdet och Kristinestadsvägen (regional väg 622) i planeringsområdets södra del är landsvägar som ägs av staten.

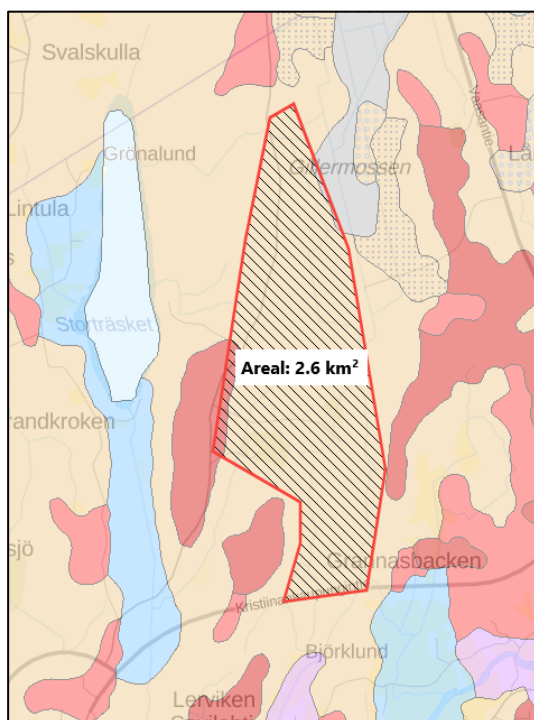
### Förhållande till övrig planläggning och planering

Planeringsområdet ingår i delgeneralplanen norr om Kristinestadsvägen, där målet är att göra det möjligt att bygga ett solkraftverk och vidare att anvisa industri på ett ca 1 000 ha stort planeringsområde. Programmet för deltagande och bedömning var offentligt framlagt 9.2–13.3.2023.

Inom det anhängiga delgeneralplaneområdet, på den sydvästra sidan av det område som ska detaljplaneras, finns Kristinestad Solpark Ab:s fristående solkraftsprojekt med målet att bygga ett ca 100 MW:s solkraftverk. Energin från solpanelsfälten ska kopplas från Fingrids 110/400 kV station till stamnätet och solkraftverkets interna elöverföring hanteras med jordkablar. Norr om Fingrids station ska en intern 110/33 kV elstation för solkraftverket byggas. En ansökan om MKB-behovsprövning har utarbetats och NTM-centralen i Södra Österbotten har i sitt beslut 16.2.2023 (EPOELY/2791/20229) konstaterat att lagen om förfarandet vid miljökonsekvensbedömning (252/2017) inte ska tillämpas på solkraftsprojektet.

### Naturmiljö och landskap

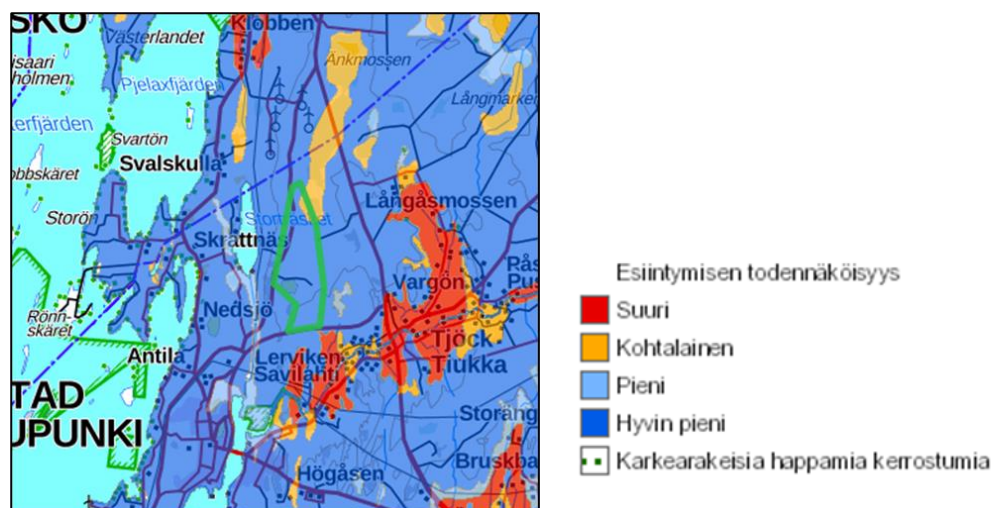
Planeringsområdet är ett skogsdominerat och landsbygdsliknande område där marken i den mittersta delen, öster om Gamla Närpesvägen, reser sig som mest mer än 30 m.ö.h. Planeringsområdet klyvs av ett flertal små diken och utloppsfåror. Marken är i huvudsak morän (blandad jordfraktion) med mindre inslag av berggrund (GTK, Maankamara).



Källa: GTK, karttjänsten Maankamara, <https://gtkdata.gtk.fi/Maankamara/index.html>.

### Radon och sura sulfatjordar

Österbottens kust eller Kristinestads stad hör inte till de områden där det finns risk för höga radonhalter. I planeringsområdets nordöstra del förekommer det med måttlig sannolikhet sura sulfatjordar på ett litet område.

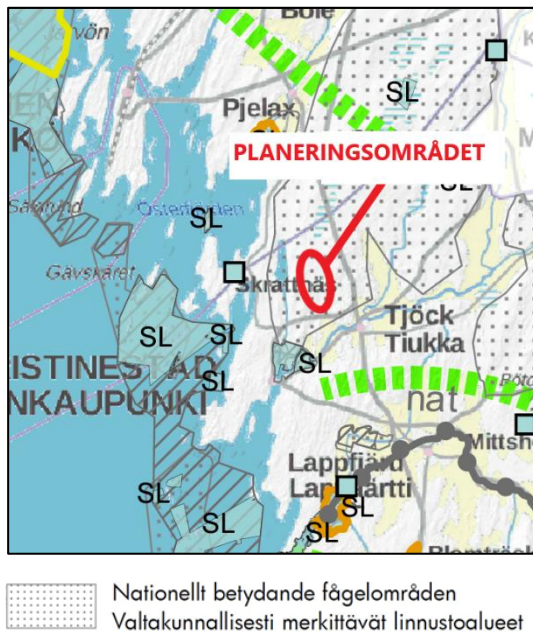


Sura sulfatjordar och planeringsområdets gräns med grön linje. Källa: Torvkartläggning, GTK; Lantmäteriverkets terrängdatabas, LMV.

Planeringsområdet ligger inom ett nationellt viktigt fågelområde (FINIBA), *Sydösterbottens skogar* (720069). FINIBA-områdena är nationellt betydande häcknings- eller samlingsområden för hotade fågelarter, nära

hotade fågelarter och fågelarter som omfattas av Finlands internationella specialansvar.

Utdrag ur temakartan Naturskydd i Österbottens landskapsplan 2040:



Inom planeringsområdet finns det inga grundvattenområden, värdeområden i landskapet eller värdefulla moränformationer. Det närmaste Natura 2000-området där särskilda skyddsåtgärder ska vidtas (SAC) *Norrjärdens skog* (FI0800154) ligger på ca 1,2 km avstånd från planeringsområdet mot söder.

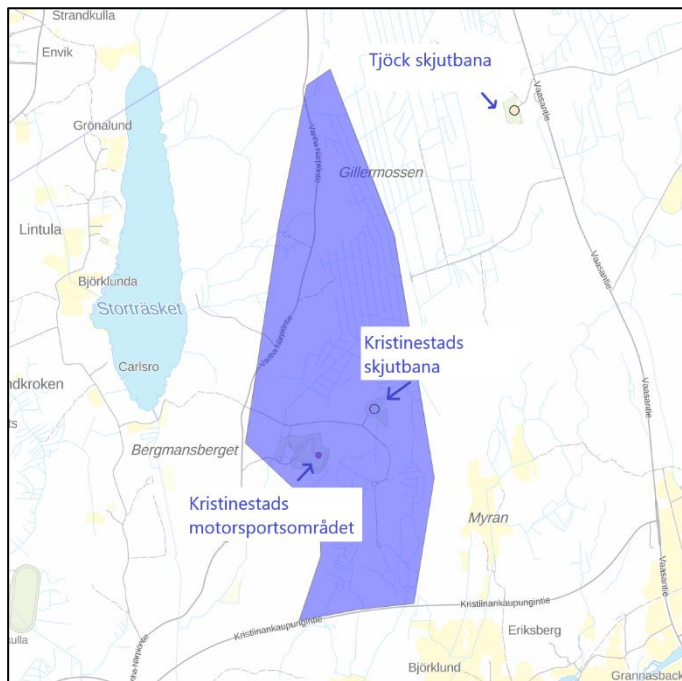
#### Den byggda miljön

Det finns inga bostadshus i planeringsområdet. Enligt en utredning som skjutbanor i Österbotten och tjänsten Lipas.fi ligger *Kristinestads skjutbana* i den mellersta delen av planeringsområdet. Den byggdes på stadens mark år 1986 och upprätthålls av Kristinestads Jaktförening. Skjutbaneområdet utgör ca 1,9 ha och klassificeringen av skjutbanan baserat på skottmängden är ringa (mindre än 10 000 skott/år). Skottriktningen är i huvudsak mot norr. Skjutbanan används bl.a. av de lokala jaktföreningarna, polisen och sjöbevakningen. Banorna är avsedda för hagelgevär (skeet), gevär (älg 50–100 m) samt pistol (25 m). Det finns tre skärmtak (5 x 2,5 m), en liten kontorsbyggnad, ett litet förråd samt skeet-torn.

Utanför planeringsområdet, nära riksväg 8, ca 2 km från Kristinestads skjutbana mot nordost, finns en år 1986 byggd utomhusbana, *Tjock skjutbana*, som upprätthålls av Tjock Jaktklubb. Skjutbaneområdet utgör ca 1,7 ha och klassificeringen av skjutbanan baserat på skottmängden är ringa. Skjutriktningarna går i huvudsak mot sydväst och nordväst. Skjutbanan används av lokala jaktföreningar och banorna är avsedda för gevär (älg 100

m) och hagelgevär (skeet). I området finns en 100 meters skjutkoja, ett litet förråd samt ett skjul för förvaring av rörlig älgfigur.

På skjutbanans sydvästra sida finns det år 1984 byggda *motorsportsområdet*. Utanför planeringsområdet, på ett avstånd av ca 2 km från planeringsområdet mot sydväst finns Nedsjöns travbana samt Kristinestads stora 400 kV transformatorstation.



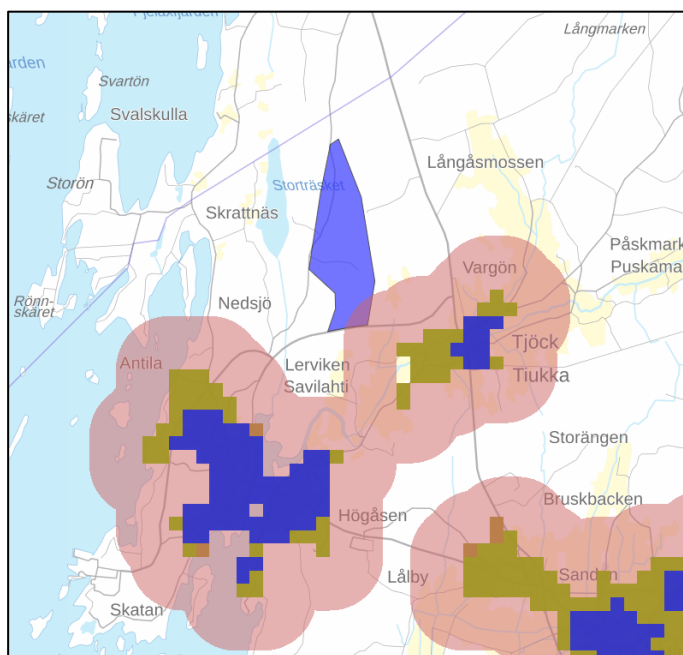
Kartan visar var Kristinestads skjutbana och motorsportsområdet är belägna samt Tjock skjutbana utanför planeringsområdet. Källa: Lantmäteriverket, bakgrundskartserien. ©LMV

### Befolkning, boende och arbetsplatser

Det finns inga bostadshus i planeringsområdet. Den närmaste bosättningen finns kring Storträsket, främst längs Carlsrovägen i Lintula. Här finns jordbruk och fritidsbostäder som i huvudsak är förenliga med den gällande strandgeneralplanen. Längs Carlsrovägen finns bosättning även på träskets södra sida, ca 1 km från planeringsområdet mot väster. I näromgivningarna kring planeringsområdet finns det bosättning även söder om Kristinestadsvägen, längs Tjock å i Grannasbacken, Sårbacken och Lerviken, samt öster om riksväg 8 i centrum av Tjock. Kristinestads tätortscentrum, som har service och arbetsplatser, finns ca 3 km från planeringsområdet mot sydväst.

Enligt Kristinestads stads webbplats är staden den största arbetsgivaren och kärnan i näringslivet består av servicenäringar, industri samt jord- och skogsbruk. Från Kristinestad finns det bra vägförbindelser t.ex. till arbetsplatsområdena i Björneborg, Vasa, Seinäjoki och Tammerfors.



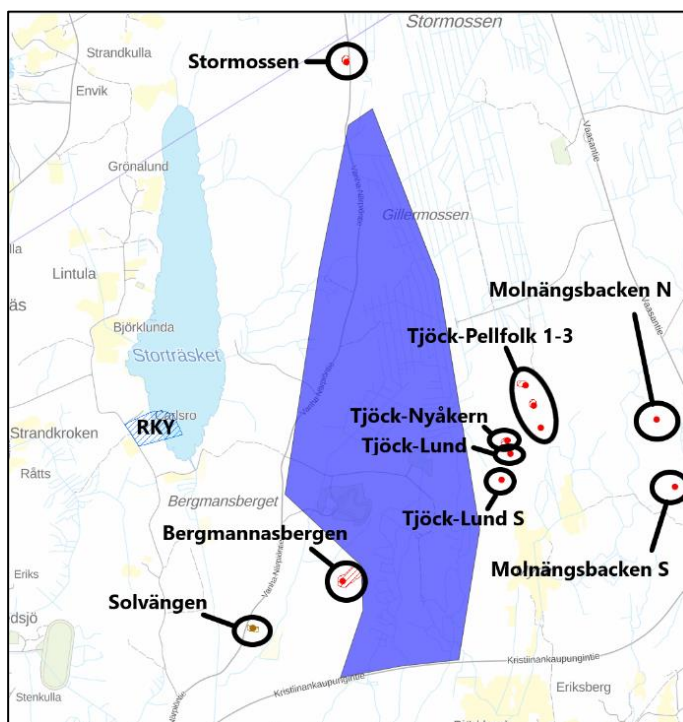


*Glest och tätt tätortsområde 2021 samt tätortens randområde (med rött). Detaljplaneområdet visas med ljusare blå färg. Finlands miljöcentral delar in tätorter i täta och glesa tätortsområden. Med tätort avses en koncentration av bebyggelse med minst 200 invånare. Ett tätt tätortsområde motsvarar beträffande områdeseffektiviteten generellt sett ett redan detaljplanerat och byggt tätortsområde, och ett glest tätortsområde hänvisar i huvudsak till ett icke-detaljplanerat tätortsområde med låg byggeffektivitet. SYKE, datatjänsten Liiteri.*

### Kulturmiljö, gammalt byggnadsbestånd och fornminnen

I planeringsområdet finns inga värdeobjekt i byggd kulturmiljö. De närmaste byggda kulturmiljöerna av riksintresse (RKY) finns väster om Storträsket (*Villa Carlsro*) och i centrum (*Kristinestads rutplaneområde*).

Det finns inga fornlämningar i planeringsområdet. I planeringsområdet omedelbara närhet finns två fasta fornlämningar; två gravplatser från tidig metallålder *Molnängsbacken N* (1000023356) och *Molnängsbacken S* (1000023355), tre gravplatser från brons-/järnåldern *Tjock-Pellfolk 1* (847010003) med underobjekt, *Tjock-Pellfolk 2* (847010004) och *Tjock-Pellfolk 3* (1000023353), två gravplatser från brons-/järnåldern *Tjock-Nyåkern* (847010002) och *Tjock-Lund* (847010001) samt en boplats från tidig metallålder *Tjock-Lund S* (1000023354). På norra sidan av planeringsområdet, nära Närpes kommungräns, finns gravplatsen *Stormossen* (287010002), en fast fornlämning från brons-/järnåldern, och på sydvästra sidan av planeringsområdet finns gravplatsen *Bergmannasbergen* (287010001), likaså en fast fornlämning från brons-/järnåldern. På planeringsområdets sydvästra sida finns även ett övrigt kulturarvsobjekt, den historiska stenkonstruktionen *Solvängen* (287010003). (Kulturmiljöns tjänsteportal *Kyppi*, Museiverket).



Kartan visar de fasta fornlämningarna, det övriga kulturobjektet samt RKY-området i planeringsområdets närhet. Källa: Kulturmiljöns tjänsteportal Kyppi, Museiverket. Lantmäteriverkets bakgrundskartserie, LMV.

### Trafik

Planeringsområdet ligger norr om Kristinestadsvägen (regionväg 662) ca 1,5 km västerut från riksväg 8 (Vasavägen). Trafikmängden på riksväg 8 är vid planeringsområdet ca 3 119 fordon/dygn och den tunga trafiken utgör ca 531 fordon/dygn (2021). Trafikmängden på Kristinestadsvägen är ca 701 fordon/dygn och den tunga trafiken utgör ca 70 fordon/dygn (2021). (Kartor över trafikmängder, Trafikledsverket.)

Gamla Närpesvägen, som går norrut mot Närpes, går ställvis genom planeringsområdets västra del, på östra sidan av Storträsket. Carlsrovägen, som går utanför planeringsområdet, används främst av fritidsbosättningen och den fasta bosättningen väster om Storträsket.

Riksväg 8 är en av huvudlederna bland landets landsvägar. Den är en viktig väg för transporter inom näringslivet och en del av vägnätet för stora specialtransporter och föreslås bli integrerad i det alleuropeiska TEN-T-transportnätet. Målet med TEN-T-nätet är att skapa ett säkert och hållbart trafiksystem som bidrar till att varor och människor kan röra sig smidigt. Även Kristinestadsvägen mellan riksväg 8 och Björnövägen hör till vägnätet för stora specialtransporter.

### Riksomfattande mål för områdesanvändningen

Statsrådet fattade beslut om de riksomfattande målen för områdesanvändningen 14.12.2017. Genom beslutet ersatte statsrådet

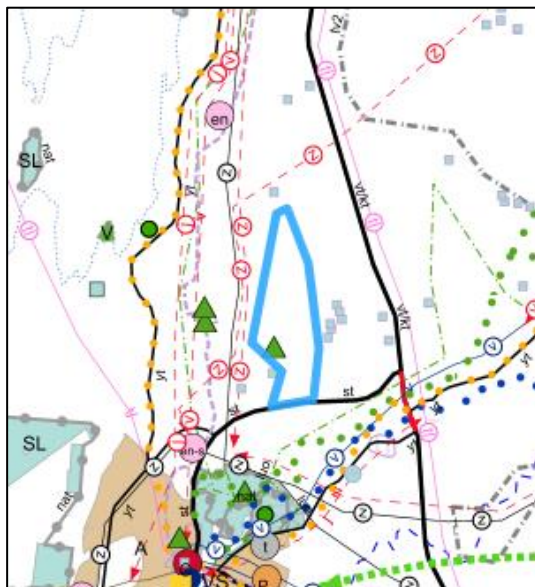
beslutet om de riksomfattande mål för områdesanvändningen som hade fattats 2000 och reviderats 2008. Beslutet trädde i kraft 1.4.2018.

### Österbottens landskapsplan 2040

Österbottens landskapsplan 2040 godkändes av landskapsfullmäktige 15.6.2020 och trädde i kraft 11.9.2020 i enlighet med 201 § i markanvändnings- och bygglagen. Härmed ersatte Österbottens landskapsplan 2040 Österbottens landskapsplan och dess etappplaner. Österbottens landskapsplan 2040 vann laga kraft 8.1.2022.

I planeringsområdet gäller beteckningarna rekreations-/turismobjekt, område som är särskilt viktigt med tanke på naturens mångfald (luo) samt regional väg (st).

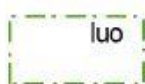
Utdrag ur sammanställningen av Österbottens landskapsplaner 2040, som visar planeringsområdets gräns i stora drag med blått:



### **Rekreations-/turismobjekt**

Med objektsbeteckningen anvisas områden avsedda för allmän rekreation, idrott och turism.

Planeringsbestämmelse: Markanvändning och åtgärder i området bör planeras så att förutsättningarna för att använda området för allmän rekreation, idrott och turism, områdets tillgänglighet samt tillräcklig service- och utrustningsnivå tryggas. Området ska planeras så att det stöder naturturismnäringen. Då rekreations-/turismobjekt planeras ska uppmärksamhet fästas vid deras betydelse i grönområdesstrukturen och de bör om möjligt via cykel- och friluftsleder bilda samverkande nätverk på landskapsnivå. Vid planering och åtgärder bör kulturmiljö-, landskaps- och naturvärden beaktas.



## Område som är särskilt viktigt med tanke på naturens mångfald

Med egenskapsbeteckningen anvisas de viktigaste nationellt betydande fågelområdena (FINIBA).

Planeringsbestämmelse: Markanvändning och åtgärder bör planeras och genomföras så att bevarandet av områdets biologiska mångfald och naturvärden främjas. Inom området kan finnas flera olika markanvändningsformer. Beteckningen begränsar inte områdets användning för jord- och skogsbruk.

st

## Regional väg eller huvudgata

Med linjebeteckningen anvisas regionala vägar eller huvudgator. På vägområdet gäller bygginskränkning enligt 33 § i markanvändnings- och bygglagen.

Allmänna planeringsbestämmelser och -rekommendationer:

### Allmän planeringsbestämmelse för solenergi

Vid planering av vidsträckta områden för produktion av solenergi bör områdena i första hand placeras i närheten av behövlig infrastruktur. Vid planering av området ska man beakta konsekvenserna för boende, primärnäringarna och rekreation samt för landskaps-, kulturmiljö- och naturvärden.

### Allmän planeringsbestämmelse för sura sulfatjordar

Planering av markanvändning ska basera sig på tillräcklig information om sura sulfatjordar, var de finns, deras kvalitet och de risker som de ger upphov till. Ny verksamhet bör placeras så att man undviker att öka dräneringsbehovet i synnerhet i de områden som är mest problematiska.

### Allmän planeringsbestämmelse för beaktande av översvämningsrisken

Vid planering av markanvändning och åtgärder bör minimering av risker på grund av extrema väderförhållanden och översvämning eftersträvas. Ny bebyggelse bör inte placeras på områden med översvämningsrisk. Från detta kan avvika ifall översvämningsriskerna bevisligen kan kontrolleras. Vid planering av markanvändning och åtgärder rekommenderas det att Översvämningscentrets översvämningskarttjänst används. Dagvattenhanteringsplaner bör uppgöras i samband med den mer detaljerade planläggningen.

### Allmän planeringsbestämmelse för myrar

Myrar som i myrskyddsarbetsgruppens rapport föreslås som nationellt värdefulla ska beaktas i den noggrannare planläggningen så att deras naturvärden inte hotas. Skyddet av myrar på privatägd mark bör förverkligas på frivillig basis.

## Österbottens landskapsplan 2050

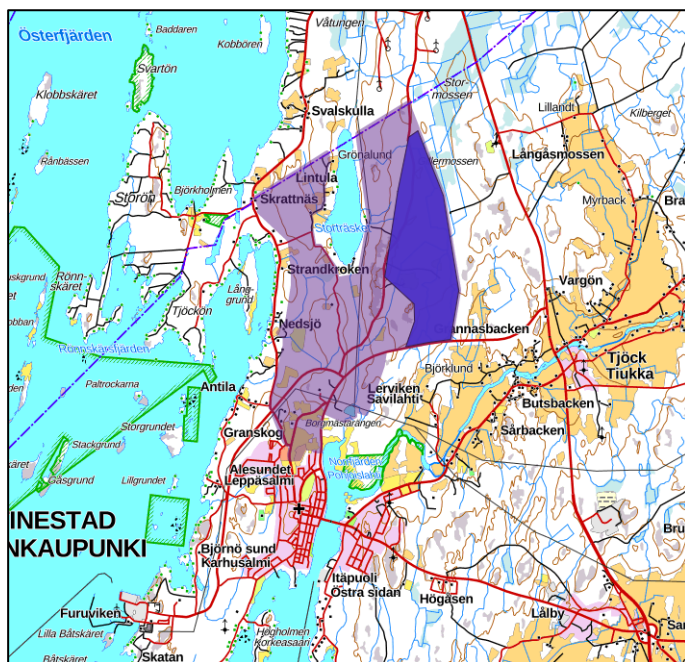
Österbottens förbund har gått in för en rullande planläggning och därför beslutade landskapsstyrelsen 28.9.2020 att påbörja uppgörandet av Österbottens landskapsplan 2050. Österbottens landskapsplan 2050 är en

strategisk plan, där nationella målsättningar kombineras med landskapets egna målsättningar. Planen utarbetas som en helhetslandskapsplan som täcker hela landskapet Österbotten och behandlar alla de delområden i samhället som har en betydande inverkan på samhällsstrukturen och markanvändningen. Enligt landskapsstyrelsens beslut är det energiförsörjning och stenmaterialförsörjning som i första hand bör uppdateras. Österbottens trafiksystemplan 2050 visar vilka delområden av trafiken som bör ses över. Målet är att landskapsplanen ska godkännas av landskapsfullmäktige före utgången av år 2024. Då Österbottens landskapsplan 2050 träder i kraft ersätter den Österbottens landskapsplan 2040. Utkastet till landskapsplan är offentligt framlagt 27.4–31.5.2023.

### Generalplan

För planeringsområdet finns ingen gällande generalplan med rättsverkningar. En delgeneralplan utan rättsverkningar, som utarbetades år 1998, är i kraft i en del av planeringsområdet. Generalplanen är föråldrad och har ingen styrande verkan längre.

Planeringsområdet ingår i den anhängiga delgeneralplanen norr om Kristinestadsvägen, där målet är att göra det möjligt att bygga ett solkraftverk och vidare att anvisa industri på ett ca 1 000 ha stort planeringsområde. Programmet för deltagande och bedömning var offentligt framlagt 9.2–13.3.2023.

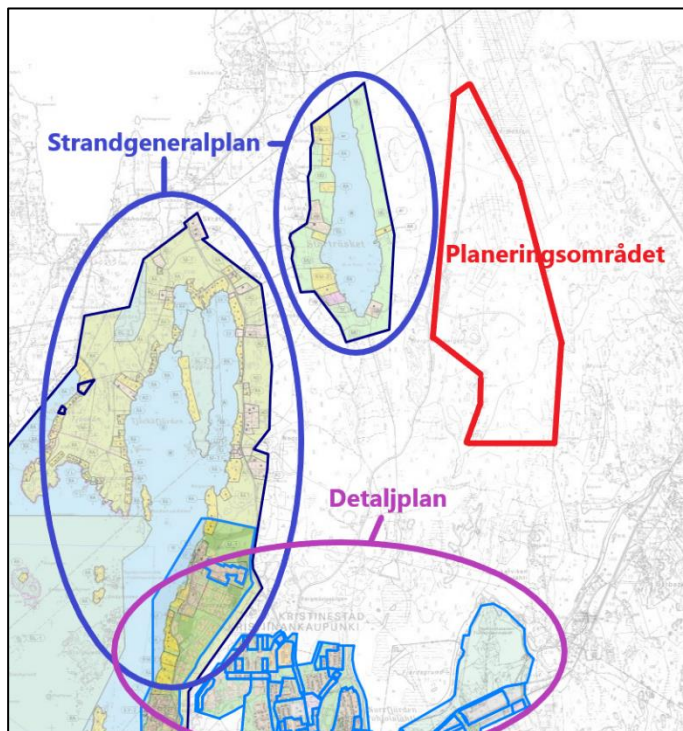


Kartan visar detaljplaneområdets (blått) läge i förhållande till den anhängiga delgeneralplanen (violett).

### Detaljplan

I planeringsområdet finns inga gällande detaljplaner.

Utdrag ur Kristinestads karttjänst, som visar den gällande planläggningsituationen i omgivningen kring planeringsområdet. Planeringsområdets ungefärliga gräns visas med rött:



### Byggnadsordning

Byggnadsordningen i sin helhet godkändes av stadsfullmäktige 21.9.2000. Därefter har smärre revideringar godkänts separat 30.3.2006 samt 27.4.2009.

### Planens bakgrundskarta

Planens baskarta utarbetas så att den uppfyller kraven på en baskarta enligt markanvändnings- och bygglagen.

## 2.2 Mål

Syftet med det nya aktuella detaljplaneringsarbetet är att precisera den anhängiga delgeneralplanens mål i anslutning till stadens utbud av industritomter. I planarbetet uppskattas detaljplaneområdet preliminärt till ca 250–260 hektar och den slutliga omfattningen preciseras under planarbetets gång. I planarbetet strävar man särskilt efter att undersöka möjligheterna att placera s.k. grön industri i planeringsområdet för att stärka sysselsättningen och företagsverksamheten i kommunen samt för att svara på kraven i de rikstäckande klimatmålen. För en del av planeringsområdet kan beteckningen T/kem anvisas (kvartersområde för industri- och lagerbyggnader där det är tillåtet att placera en betydande anläggning som tillverkar farliga kemikalier). Andra mål för planarbetet är bl.a. att undersöka möjligheterna att anvisa Kristinestads skjutbana, som

är belägen i planeringsområdet, samt motortävlingsbanan i norra delen av delgeneralplaneområdet. Målen kan komma att preciseras allteftersom planarbetet fortskrider.

## 2.3 Planens konsekvenser

Enligt bestämmelserna i landskapsplanen är bygginskränkning enligt 33 § i markanvändnings- och bygglagen i kraft på lednings- och vägområden. Detaljplanen bedöms inte ha sådana betydande konsekvenser på riks- eller landskapsnivå att de vore särskilt viktiga med tanke på de statliga myndigheternas genomförandeskyldighet.

## 2.4 Utredningar som ska sammanställas

Över planeringsområdet utarbetas åtminstone följande utredningar:

- Utredning om nuläget
- Naturinventering (våren–sommaren 2023)
- Arkeologisk inventering/utredning (sommaren 2023)

Behovet av ytterligare utredningar preciseras allteftersom planarbetet fortskrider.

## 2.5 Konsekvenser som ska bedömas

Planen kommer att bedömas med hänsyn till åtminstone följande egenskaper:

- Konsekvenser för miljön
- Sociala konsekvenser
- Ekonomiska konsekvenser
- Konsekvenser för trafiken
- Konsekvenser för näringslivet
- Eventuella övriga konsekvenser.

Konsekvenserna diskuteras vid behov i samband med myndigheternas samråd. Den slutliga bedömningen läggs fram i beskrivningen av planförslaget.

## 3. Intressenter

Intressenter är alla vars boende, arbete eller övriga förhållanden kan påverkas betydligt av planen samt de myndigheter och sammanslutningar vars bransch berörs av planen.

Intressenter i planprojektet är åtminstone följande:

- markägare och -innehavare, invånare, företag, arbetstagare och andra aktörer i planområdet och dess närinfluensområden

- föreningar som har verksamhet i området och vars verksamhetsområde berörs av planeringen
- näringsidkare vars förhållanden kan påverkas väsentligt av detaljplanen och som separat anmäler sig som intressenter
- organisationer inom Kristinestads stad, såsom
  - sakkunnigmyndigheter i olika förvaltningsområden
  - stadsfullmäktige
  - stadsstyrelsen
  - nämnderna
- andra myndigheter och samarbetspartner:
  - Österbottens förbund
  - NTM-centralen i Österbotten
  - NTM-centralen i Södra Österbotten
  - Trafikledsverket
  - Traficom
  - Regionförvaltningsverket i Västra och Inre Finland
  - Försvarsmakten
  - Naturresursinstitutet
  - Forststyrelsen
  - Skogscentralen
  - Västkustens miljöenhet
  - Österbottens regionala ansvarsmuseum (Vasa stads museer)
  - Österbottens välfärdsområde
  - Österbottens räddningsverk
  - Oy Botniarosk Ab
  - KRS-Vatten
  - Gasgrid
  - Fingrid Oyj
  - Caruna Networks Oy
  - Österbottens naturskyddsdistrikt
  - Suupohjan lintutieteellinen yhdistys
  - Kristinestads Jaktförening
  - Tjock Jaktförening
  - Kristiinanseudun Urheiluautoilijat r.y.
  - Kristinestads Skogsvårdsförening
  - Österbottens viltvårdsdistrikt
  - Kristinestads Företagare rf
  - Sydbottens Natur och Miljö r.f.
  - Närpes stad
  - Östermarks kommun
- Listan på intressenter kompletteras allteftersom planarbetet fortskrider.



## 4. Planarbetets skeden och ordnandet av växelverkan

### Anhängiggörande

Juni 2023:

Utarbetandet av detaljplanen görs anhängigt, *programmet för deltagande och bedömning läggs fram offentligt* på stadens webbplats, annons i stadens annonsorgan, till kännedom för intressenterna i planarbetet. Materialet hålls framlagt i 30 dagar. Under denna tid kan intressenterna uttala sina åsikter om programmet för deltagande och bedömning, och de tas i beaktande i den mån det är möjligt.

Samråd med myndigheterna.

### Utkastskedet

September 2023:

*Planutkastet läggs fram offentligt* genom beslut av stadsstyrelsens planläggningssektion. Staden lägger fram planutkastet offentligt i 30 dagar och meddelar intressenterna om detta. Dessutom publiceras en kungörelse i stadens officiella annonsorgan. Intressenterna kan uttala sina åsikter om planutkastet, och de tas i beaktande i den mån det är möjligt. Staden ber myndigheterna ge utlåtanden om planutkastet.

### Förslagsskedet

December 2023:

*Planförslaget läggs fram offentligt* genom beslut av stadsstyrelsens planläggningssektion. Staden lägger fram planförslaget offentligt i 30 dagar och meddelar intressenterna om detta. Dessutom publiceras en kungörelse i stadens officiella annonsorgan. Intressenterna kan ännu i det här skedet lämna in anmärkningar om planförslaget. Staden ber vid behov myndighetsutlåtanden om planförslaget.

Samråd med myndigheterna ordnas vid behov.

### Godkännande

Mars 2024:

Stadsfullmäktige *beslutar om godkännandet*. *Besvär* över beslutet om godkännande kan *anföras* hos Vasa förvaltningsdomstol.

## 5. Kontaktuppgifter

Nosto Consulting Oy  
Brahegatan 7, 20100 ÅBO

### Planens utarbetare

arkitekt YKS-415, Petri Tuormala (Projoplan Oy)  
Tfn 040 575 6107, petri.tuormala@projo.fi

### Planering

dipl.ing. Pasi Lappalainen  
Tfn 040 0858 101, pasi.lappalainen@nostoconsulting.fi

planerare, FM Päivi Leppänen  
Tfn 050 345 4005, paivi.leppanen@nostoconsulting.fi

### Kristinestads stad:

PB 13  
64101 KRISTINESTAD

planläggningskoordinator Markku Niskala  
Tfn 040 847 7400, markku.niskala@krs.fi

## 6. Respons på programmet för deltagande och bedömning

Förslag till förbättringar av programmet för deltagande och bedömning kan riktas till ovan nämnda personer under planarbetets gång.